

# Comment le glyphosate maintient le bon fonctionnement du réseau ferré européen



## La SNCF, premier consommateur de glyphosate en France, ne trouve pas d'alternative efficace

C'est une note salée. Selon une étude de la Fondation Concorde, le budget désherbage de la SNCF passerait de 30 à 500 millions après l'interdiction du glyphosate prévue en 2021. L'entreprise ferroviaire est en effet **le premier utilisateur de France de cet herbicide**. Elle cherche des alternatives efficaces face à un vrai problème de sécurité : la végétation empêche la mesure laser de l'écartement des rails par des robots.

La SNCF utilise entre **35 et 38 tonnes de glyphosate aspergées sur les voies** par an pour désherber ses 61 000 km de voies ferrées.